

## **Załącznik Nr 4**

### **SYSTEM JAKOŚCI zabezpieczający zgodność montażu z obowiązującymi wymaganiami.**

Obowiązujące przepisy określają dokładnie sposób montażu oraz warunki, jakie spełniają montowane elementy. Zapewnienie zgodności montażu z obowiązującymi przepisami wiąże się więc z:

- wykonanie montażu przez odpowiednio zorganizowany i wyposażony warsztat
- zapewnieniem wysokiej jakości elementów do montażu, posiadających odpowiednie, wymagane atesty i świadectwa homologacji
- profesjonalnym montażem przez doskonale wyszkolonych monterów

### **Warsztat montażu**

Autoryzowany zakład montażu samochodowych instalacji gazowych:

- jest zarejestrowany zgodnie z wymogami obowiązującego prawa, spełnia wymogi przepisów BHP i PPOŻ, a jego organizacja wewnętrzna zapewnia należyłą obsługę
- spełnia wymogi dotyczące warunków technicznych bezpieczeństwa pracy zgodnie z własnymi rozporządzeniami
- posiada minimum dwa miejsca parkingowe dla klientów serwisu
- posiada jasno określone pomieszczenie warsztatowe, biurowe i magazynowe
- w przypadku kanałów naprawczych – obowiązkowo zamontowana jest wentylacja antywybuchowa
- na stanowiskach napraw i regulacji –wyciągi spalin dostosowane do rodzaju regulowanych pojazdów
- posiada odpowiednie wyposażenie pozwalające na bezpieczną adaptację pojazdów na gaz.

### **Elementy do montażu**

Wszystkie elementy używane do montażu a podlegające certyfikacji, posiadają odpowiednie oznaczenia homologacji. Staranny dobór elementów składowych instalacji ma znaczący wpływ na jej sprawne i bezpieczne działanie oraz poprawną określoną przepisami emisję zanieczyszczeń.

Bardzo istotne są elementy pomocnicze stosowane przy montażu:

- właściwe śruby, blachowkręty o odpowiedniej wytrzymałości i odporności na korozję
- właściwe opaski ślimakowe, zapewniające szczelność układów
- środki antykorozyjne itp.

Kontrola pozyskiwanych elementów gwarantuje użycie tylko właściwych części do montażu.

### **Dobór elementów.**

Przed montażem do konkretnego samochodu dobierane są odpowiednie elementy takie jak odpowiedni zbiornik z odpowiadającym jego klasie wielozaworem, system odpowiedni do danego typu zasilania, mikser odpowiedni do danego typu dolotowego, emulator właściwy

danemu układowi wtrysku.

Na etapie dobierania elementów przed montażem gwarantujemy ich zgodność z obowiązującymi przepisami oraz zapewniamy właściwe działanie pojazdu po ich poprawnym montażu.

### **Prawidłowy montaż.**

Montaż odbywa się na odpowiednio wyposażonym do tego celu stanowisku, wyłącznie przez przeszkolony do tego celu personel.

Tylko dobrze wyszkolony personel daje gwarancję poprawności przeprowadzonych montażu. Pomimo dużych kwalifikacji pracowników podczas montażu przeprowadzana jest kontrola poszczególnych fragmentów instalacji:

- kontrola prawidłowego ustalania umieszczenia elementów przed rozpoczęciem montażu
- kontrola zabezpieczenia antykorozyjnego wykonanych otworów pod mocowania stelaża zbiornika oraz pozostałych elementów
- kontrola mocowania ramki zbiornika
- kontrola poprawności montażu wielozaworu
- kontrola prawidłowego umocowania i wypoziomowania zbiornika
- kontrola zamocowania reduktora, prawidłowość połączeń
- kontrola podłączeń elektrycznych
- kontrola ułożenia i umocowania przewodów gazowych i wodnych
- kontrola montażu miksera

W/w czynności SA wykonywane na bieżąco przez wytypowanego pracownika, np: kierownika montażu. Po wykonaniu całego montażu samochód jest dokładnie sprawdzany przez kierownika, który wypełnia dokument opisujący sposób badanego montażu.

Po zaakceptowaniu montażu pojazd zostaje zatankowany i następuje sprawdzenie szczelności oraz uruchomienie systemu jazdy próbnej, potwierdzającej sprawność układu, jest ostatnim etapem montażu.

Każdy montaż nowego modelu samochodu jest archiwizowany, tworzona jest dokumentacja techniczna i fotograficzna będąca pomocą dla punktów montażu oraz pozwalająca zabezpieczyć zgodność montażu z zakładem macierzystym i obowiązującymi przepisami.

### **Monterzy**

Do przeprowadzenia montażu w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami potrzebni są dobrze wyszkoleni mechanicy samochodowi – montaży.

Do montażu samochodowych instalacji gazowych, upoważnieni są wyłącznie mechanicy posiadający świadectwa ukończenia odpowiednich kursów, zarówno teoretycznych jak i praktycznych. Każdy monter sieci jest zobowiązany do okresowego szkolenia mającego na celu odświeżenie posiadanej wiedzy, wymiany doświadczeń oraz przypomnienie i zweryfikowanie wiedzy na temat przepisów regulujących sposób montażu. Szkolenia przeprowadzane są przez firmę „A.MAX”

System szkoleń i doszkalania monterów jest zasadniczym elementem programu i zapewnia zgodność montażu z obowiązującymi przepisami.

### **Weryfikacja zakładów w sieci.**

Każdy zakład montujący w sieci „A.MAX” jest okresowo kontrolowany przez pracownika firmy „A.MAX”. Sprawdzane są warunki montażu, ich technologia, stan wyposażenia badawczego kontrolowanej firmy, warunki obsługi klienta. Praca wszystkich zakładów jest na bieżąco śledzona na podstawie tworzonej przy montażu dokumentacji.