



OMVTM

DREAMon

samochodowe systemy lpg & cng

lpg & cng injection system

DREAM S32 EVO ECU 2, 3, 4 Cylindry

DREAM S32 EVO ECU 2, 3, 4 Cylinders

LPG - CNG

- 16 bitowy mikroprocesor automotive 24 MHz
- Zakres temperatury pracy: $-30 \div 90$ °C
- Wodoodporność (IPX9K)
- Zgodność z normami Automotive dotyczącymi zabezpieczeń I sygnałów I/O
- Napięcie robocze: $8 \div 16$ V
- Maksymalne napięcie: 24 V <5 minut
- Prąd czuwania: <5 μ A
- Kompatybilny z EOBD diagnostyką czujników
- Komunikacja i programowanie z komputera przez K-line
- Obsługuje protokół komunikacyjny KWP2000(OBD version)
- Obsługuje komunikację CAN 2.0 ISO15765 (OBD version)
- Zgodność z kompatybilnością elektroniczną
- Nowy przekaźnik półprzewodnikowy w centrali (brak przekaźnika na okablowaniu)
- Zintegrowane odcięcie i emulacja wtyskiwaczy
- Homologacje: 67R-01, 110R-00 and 10R-04

- Automotive microprocessor 16 bit 24 MHz
- Operating temperature range: $-30 \div 90$ °C
- Watertight through (IPX9K)
- Compliant to Automotive Standards for protection of I/O
- Operating voltage: $8 \div 16$ V
- Maximum voltage: 24 V <5 minutes
- Current drawn in stand-by: <5 μ A
- Sensors and actuators diagnosis compatible with EOBD
- Communication and programming with PC through proprietary K-line
- KWP2000 protocol supported (OBD version)
- CAN 2.0 ISO15765 protocol supported (OBD version)
- EMC compliant
- Integrated solid-state relay (no relay on harness): easier installation, higher protection against short circuits, more accurate self-diagnostics, higher reliability
- Integrated petrol injectors cut and emulation
- Homologations: 67R-01, 110R-00 and 10R-04



DREAM S64 EVO ECU 5, 6, 8 Cylindrów

DREAM S64 EVO ECU 5, 6, 8 Cylinders

LPG - CNG

- AEC-Q100, 16 bitowy mikroprocesor automotive 24 MHz
- Zakres temperatury pracy: $-30 \div 90$ °C
- Wodoodporność (IPX9K)
- Zgodność z normami Automotive dotyczącymi zabezpieczeń i sygnałów I/O
- Napięcie robocze: $8 \div 16$ V
- Maksymalne napięcie: 24 V <5 minut
- Prawie zerowy pobór prądu w trybie czuwania
- Diagnostyka czujników kompatybilna z EOBD
- Komunikacja i programowanie z komputera przez K-line
- Obsługuje protokół komunikacyjny EOBD KWP2000 K-line, ISO15765 CAN 2.0
- Zgodność z kompatybilnością elektroniczną
- Nowy przekaźnik półprzewodnikowy w centrali (brak przekaźnika na okablowaniu)
- Możliwy odczyt różnych typów sygnału RPM
- Zintegrowane odcięcie i emulacja wtyskiwaczy
- Homologacje: 67R-01, 110R-00 i 10R-04

- Automotive microprocessor AEC-Q100, 16 bit 32 Mhz
- Operating Temperature range: $-40 \div 105$ °C
- Watertight 64 pin connection (IPX9K)
- Compliant to Automotive Standards for protection of I/O
- Operating voltage: $8 \div 16$ V
- Maximum Voltage: 24 V <5 minutes
- Near-zero current draw in stand-by
- Sensors and actuators diagnostics compatible with EOBD
- Possible connection to the vehicle EOBD(KWP2000 K-line, ISO15765 CAN 2.0)
- Integrated solid-state relay (no relay on harness): easier installation, higher protection against short circuits, more accurate self-diagnostics, higher reliability
- Possible acquisition of different types of RPM signal, Negative Coil included
- Integrated petrol injectors cut and emulation
- Homologations: 67R-01, 110R-00 and 10R-04



CPR REDUKTOR

CPR REDUCER

LPG

- Nominalne ciśnienie wyjściowe: 1,2 bar
- Maksymalna moc wyjściowa: 100 kW
- Zintegrowany filtr fazy ciekłej: Nylon 15 μ m
- Zintegrowany elektrozawór odcinający: 12 Vdc, 11,7 W
- Temperatura pracy: $-20 \div 120$ °C
- Ciśnienie wejściowe: $2,5 \div 30$ bar
- Zakres napięcia (elektromagnes): $8 \div 16$ Vdc
- Waga: 1,2 Kg
- Homologacje: 67R-01, 10R-03, UL

- Nominal output pressure: 1,2 bar
- Maximum power output: 100 kW
- Integrated liquid phase filter: Serviceable 15 μ m Nylon net
- Integrated shut-off solenoid valve: 12 Vdc, 11,7 W
- Operating temperature range: $-20 \div 120$ °C
- Operating input pressure: $2,5 \div 30$ bar
- Operating voltage range (solenoid): $8 \div 16$ Vdc
- Weight: 1,2 Kg
- Homologations: 67R-01, 10R-03, UL



LINX REDUKTOR

LINX REDUCER

LPG

- Nominalne ciśnienie wyjściowe: 1,4 bar
- Maksymalna moc wyjściowa: 140 kW
- Zintegrowany filtr fazy ciekłej: Nylon 15 μ m
- Zintegrowany elektrozawór odcinający: 12 Vdc, 11,7 W
- Temperatura pracy: $-20 \div 120$ °C
- Ciśnienie wejściowe: $2,5 \div 30$ bar
- Zakres napięcia (elektromagnes): $8 \div 16$ Vdc
- Waga: 1,5 Kg
- Homologacje: 67R-01, 10R-03

- Nominal output pressure: 1,4 bar
- Maximum power output: 140 kW
- Integrated liquid phase filter: Serviceable 15 μ m Nylon net
- Integrated shut-off solenoid valve: 12 Vdc, 11,7 W
- Operating temperature range: $-20 \div 120$ °C
- Operating input pressure: $2,5 \div 30$ bar
- Operating voltage range (solenoid): $8 \div 16$ Vdc
- Weight: 1,5 Kg
- Homologations: 67R-01, 10R-03



PALLADIO REDUKTOR

PALLADIO REDUCER

LPG

- Nominalne ciśnienie wyjściowe: 1,4 bar
- Maksymalna moc wyjściowa: 240 kW
- Zintegrowany filtr fazy ciekłej: wymienny wkład
- Zintegrowany elektrozawór odcinający: 12 Vdc, 11,7 W
- Temperatura pracy: $-20 \div 120$ °C
- Ciśnienie wejściowe: $2,5 \div 270$ bar
- Zakres napięcia (elektromagnes): $8 \div 16$ Vdc
- Waga: 2,0 Kg
- Homologacje: 67R-01, 10R

- Nominal output pressure: 1,4 bar
- Maximum power output: 240 kW
- Integrated liquid phase filter: replaceable paper cartridge
- Integrated shut-off solenoid valve: 12 Vdc, 11,7 W
- Operating temperature range: $-20 \div 120$ °C
- Operating input pressure: $2,5 \div 270$ bar
- Operating voltage range (solenoid): $8 \div 16$ Vdc
- Weight: 2,0 Kg



DREAM EVO REDUKTOR

- Nominalne ciśnienie wyjścia: 2,0 bar
- Maksymalna moc wyjściowa: 200 kW
- Zintegrowany filtr fazy ciekłej: 50 µm
- Zintegrowany elektrozawór odcinający: 12 Vdc, 11 W (LP) - 12 Vdc, 13 W (HP)
- Temperatura pracy: -40 ÷ 120 °C
- Ciśnienie wejściowe: 10 ÷ 240 bar
- Zakres napięcia (elektromagnes): 8 ÷ 16 Vdc
- Waga: LP: 1,10 Kg
HP: 1,35 Kg
- Homologacje: 110R-00, 10R-03

DREAM EVO REDUCER

- Nominal output pressure: 2,0 bar
- Maximum power output: 200 kW
- Integrated input filter: 50 µm
- Integrated shut-off solenoid valve: 12 Vdc, 11 W (LP) - 12 Vdc, 13 W (HP)
- Operating temperature range: -40 ÷ 120 °C
- Operating input pressure: 10 ÷ 240 bar
- Operating voltage range (solenoid): 8 ÷ 16 Vdc
- Weight: LP: 1,10 Kg
• HP: 1,35 Kg
- Homologations: 110R-00, 10R-03



CNG

SUPERLIGHT WTRYSKIWACZ

- Rezystancja: 3,0 Ω
- Czas otwierania: 2,5ms @ 2,0 bar 13,5 V 20 °C
- Statystyczne natężenie przepływu: 2,7 g/s powietrza @ 2,0 bar 20°C 2,5mm dysza
- Zakres napięcia: 8 ÷ 16 Vdc
- Temperatura pracy: -40 ÷ 120 °C
- Zakres ciśnienia roboczego: 0,6 ÷ 4,5 bar
- Waga: 2 cyl. - 200 g
3 cyl. - 300 g
4 cyl. - 444 g
- Homologacje: 110R-01, 67R-01, 10R-05

SUPERLIGHT INJECTORS

- Resistance: 3,0 Ω
- Opening time: 2,5 ms @ 2,0 bar 13,5 V 20 °C
- Static flow rate: 2,7 g/s with air @ 2,0 bar 20 °C 2,5mm nozzle
- Operating voltage range: 8 ÷ 16 Vdc
- Operating temperature range: -40 ÷ 120 °C
- Operating pressure range: 0,6 ÷ 4,5 bar
- Weight: 2 cyl. - 200 g
• 3 cyl. - 300 g
• 4 cyl. - 444 g
- Homologations: 110R-01, 67R-01, 10R-05



LPG - CNG

GEMINI WTRYSKIWACZ

- Rezystancja: 1,8 Ω
- Czas otwierania: 1,9ms @ 2,0 bar 13,5 V 20 °C
- Statystyczne natężenie przepływu: 3,3 g/s powietrza @ 2,0 bar 20°C 2,5mm dysza
- Zakres napięcia: 8 ÷ 16 Vdc
- Temperatura pracy: -40 ÷ 120 °C
- Zakres ciśnienia roboczego: 0,6 ÷ 4,5 bar
- Waga: 4 cyl. - 365 g
- Homologacje: 110R-01, 67R-01, 10R-05

GEMINI INJECTORS

- Resistance: 1,8 Ω
- Opening time: 1,9 ms @ 2,0 bar 13,5 V 20 °C
- Static flow rate: 3,3 g/s with air @ 2,0 bar 20 °C 2,5 mm nozzle
- Operating voltage range: 8 ÷ 16 Vdc
- Operating temperature range: -40 ÷ 120 °C
- Operating pressure range: 0,6 ÷ 4,5 bar
- Weight: 4 cyl. - 365 g
- Homologations: 110R-01, 67R-01, 10R-05



LPG - CNG

PT MAP GAS SENSOR

- Temperatura pracy: -40°C ÷ 120°C
- Ciśnienie robocze: 0,2 ÷ 4 bar
- Ciśnienie robocze (MAP): 0,2 ÷ 2,5 bar
- Czujnik temperatury: 10 kΩ
- Średnica króćca gazu: 12 mm
- Średnica króćca MAP: 5 mm
- Homologacje: 10R-05, 67R-01, 110R-02

PT MAP GAS SENSOR

- Operating temperature: -40 °C ÷ 120 °C
- Working pressure: 0.2 ÷ 4 bar
- Working pressure (MAP): 0,2 ÷ 2,5 bar
- Temperature sensor: 10 k Ω
- Gas Pipe-holder: 12 mm
- MAP Gas Pipe-holder: 5 mm
- Homologations: 10R-05, 67R-01, 110R-02



LPG - CNG

PRZEŁĄCZNIK DOTYKOWY

- Monostabilny przełącznik SMD
- ø zewnętrzna 26 mm
- Opcje instalacji:
- montaż płaski: otwór ø23 mm, gr. 3 mm z adapterem: otwór ø13 mm, gr. 9 mm
- Zintegrowany brzęczyk alarmu akustycznego
- 4 zielone diody LED wskazujące wskaźnik poziomu
- 1 dwukolorowa dioda (zielono/czerwona) dla gazu/benzyny

ONE-TOUCH SWITCH

- SMD mono-stable changeover switch
- ø outside 26 mm
- Installation options:
- flush mount: ø23 mm hole, 3 mm thickness w/ adapter: ø13 mm hole, 9 mm thickness
- Integrated acoustic alarm buzzer
- 4 green leds for level gage display
- 1 bi-colour led (green/red) for gas/petrol



LPG - CNG

DREAM_{on} is the LPG and CNG conversion system developed by **OMVL** for 3-8 cylinders vehicles. The gas electronic unit, coming from the **OMVL**'s strong experience in the automotive field, offers a further technological aim making gas system more and more performing in terms of driveability and reliability keeping the same main features of previous **OMVL** gaseous injection systems.

DREAM_{on} to system konwersji LPG i CNG opracowany przez **OMVL** dla pojazdów 3-8 cylindrowych. Elektroniczny moduł gazowy, wywodzący się z bogatego doświadczenia **OMVL** w dziedzinie motoryzacji, oferuje kolejny cel technologiczny, dzięki któremu system gazowy staje się coraz bardziej wydajny pod względem właściwości jezdnych i niezawodności, zachowując te same główne cechy poprzednich systemów wtrysku gazu **OMVL**.

Features / Cechy	DREAM _{on}		DREAM _{on}	
	LPG LPG		CNG Metan	
Supply Zasilanie				
Cylinders Cylindry	3, 4	5, 6, 8	3, 4	5, 6, 8
Gas ECU Jednostka sterująca	DREAM S32 EVO	DREAM S64 EVO	DREAM S32 EVO	DREAM S64 EVO
LPG ECU Connector Złącze sterownika LPG	32 Ways / Piny	64 Ways / Piny	32 Ways / Piny	64 Ways / Piny
Gas ecu body material Obudowa sterownika	Plastic / Plastik	Aluminium / Aluminium Plastic / Plastik	Plastic / Plastik	Aluminium / Aluminium Plastic / Plastik
Elektrozawory odcinające gaz Gas Shut-off Solenoid Valves	2		2	
Reducer Reduktor	CPR - LINX	PALLADIO	DREAM EVO	
Wtryskiwacze Injectors	GEMINI - SUPERLIGHT		GEMINI - SUPERLIGHT	
Internal petrol injectors emulation Emulacja wtryskiwaczy benzynowych	Integrated / Zintegrowana		Integrated / Zintegrowana	
Gas temperature sensor Czujnik temperatury gazu	✓		✓	
Gas pressure sensor Czujnik ciśnienia gazu	✓		✓	
Water temperature sensor on reducer Czujnik temperatury układu chłodzenia	✓		✓	
N° Lambda Oxygen Input N° Sygnał sondy lambda	1	2	1	2
RPM Signal Sygnał obrotów	✓		✓	
MAP Sensor Czujnik MAP	Only for calibration Tylko do kalibracji		Only for calibration Tylko do kalibracji	
Communication with OBD (K and CAN) Komunikacja z OBD (K i CAN)	✓ DREAM S32 EVO ECU OBD DREAM S64 EVO ECU OBD ✗ S32 EVO ECU		✓ DREAM S32 EVO ECU OBD DREAM S64 EVO ECU OBD ✗ S32 EVO ECU	

TA01Z192-2_IT_EN_05_2019_Uff_MO_MTM

OMVL™

OMVL a Westport Fuel Systems Company

Via La Morra, 1 | 12062 Cherasco (Cn) | Italy Tel. +39 0172 48681 | Fax +39 0172 593113

omvlgas@omvlgas.it | www.omvlgas.it